

CORSO AGGIORNAMENTO PER ADDETTI ALLA CONDUZIONE DI GRU PER AUTOCARRO

DURATA: 4 ore

DOCENTI: esperti in materia

RIFERIMENTI LEGISLATIVI: artt. 36, 37, 71 e 73 del D.Lgs. 81/2008 e succ. modificazioni; CSR/59 del 17/04/25

OBIETTIVO FORMATIVO:

Il corso di aggiornamento è finalizzato a rafforzare le conoscenze e a perfezionare le competenze operative degli addetti alla conduzione di gru per autocarro, promuovendo un utilizzo sempre più sicuro e conforme alle normative vigenti. Il percorso formativo consente agli operatori di aggiornarsi su aspetti tecnici e normativi, consolidando comportamenti responsabili e consapevoli nell'impiego dell'attrezzatura, in conformità a quanto previsto dagli artt. 36, 37, 71 e 73 del D.Lgs. 81/2008 e dall'Accordo Stato-Regioni CSR/59 del 17/04/2025.

In particolare, gli obiettivi formativi sono:

- Illustrare le categorie e le caratteristiche delle attrezzature di lavoro, con riferimento alle principali tipologie, alle modalità di funzionamento e agli ambiti di applicazione.
- Illustrare le modalità di utilizzo in sicurezza, attraverso l'analisi dei rischi specifici e l'introduzione delle misure preventive e protettive da adottare.
- Far acquisire le competenze necessarie per l'utilizzo in sicurezza delle attrezzature, incluse le procedure operative e le corrette modalità di intervento in situazioni ordinarie e in caso di emergenza.

RISULTATI ATTESI:

Al termine del percorso formativo, i partecipanti saranno in grado di:

- Aggiornare le conoscenze sulle principali tipologie di gru per autocarro, comprendendone configurazioni, movimenti e condizioni operative.
- Approfondire i principi di stabilità della gru, analizzando i fattori fisici che la influenzano.
- Rafforzare la capacità di verifica dei componenti strutturali, dei comandi e dei dispositivi di sicurezza, assicurandone il corretto funzionamento.
- Eseguire in sicurezza i controlli pre-utilizzo e pre-trasferimento, secondo quanto previsto dal manuale del costruttore.
- Aggiornare le competenze nella pianificazione e gestione delle operazioni di sollevamento, valutando carichi, ambiente e posizionamento.
- Rafforzare l'uso corretto degli accessori di sollevamento e delle tecniche di movimentazione dei carichi, anche in situazioni operative complesse.
- Approfondire le procedure di gestione delle emergenze, e l'utilizzo efficace della segnaletica gestuale e delle comunicazioni radio.

CONTENUTI

Modulo pratico – 4 ore

- Aggiornamento sull'identificazione e verifica dei componenti strutturali della gru per autocarro (base, bracci, stabilizzatori, jib, ecc.).
- Revisione delle funzionalità dei dispositivi di comando e sicurezza, inclusi comandi idraulici, elettroidraulici e radiocomandi.
- Controlli pre-utilizzo e manovre a vuoto, in conformità con le indicazioni del costruttore, per verificare l'efficienza dell'attrezzatura e degli accessori.
- Verifica delle condizioni di assetto per il trasferimento su strada, con controlli su stabilizzatori e struttura di sollevamento.
- Aggiornamento sulla pianificazione delle operazioni di sollevamento, considerando le condizioni operative, la massa e la geometria del carico, e i sistemi di imbracatura.
- Revisione delle corrette procedure di posizionamento e delimitazione dell'area di lavoro, con attenzione alla segnaletica e al livellamento della gru.
- Esercitazioni operative avanzate su presa, movimentazione e posizionamento di carichi comuni e particolari, comprese manovre di precisione e gestione delle interferenze.
- Uso aggiornato di accessori di sollevamento alternativi (es. polipo, benna) e tecniche di imbracatura sicura.
- Simulazioni di manovre di emergenza per il recupero dei carichi e gestione di situazioni critiche.
- Verifica del corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e sistemi di segnalazione, anche con prove pratiche.
- Aggiornamento sulle tecniche di comunicazione operativa, con segnali gestuali e via radio.
- Procedure per la messa a riposo dell'attrezzatura, incluse le precauzioni per la sicurezza e la compilazione dei registri di controllo.

STRATEGIA FORMATIVA E METODOLOGIE DIDATTICHE

Il corso si articola in una parte pratica su campo prova, in piena conformità con i requisiti della normativa vigente (D.Lgs. 81/08 e CSR 59/2025).

Formazione pratica: effettuata su campo prova attrezzato e conforme alla normativa, con esercitazioni di guida, manovra, verifica dei componenti, simulazioni di utilizzo in sicurezza e gestione delle criticità operative.

Il percorso formativo valorizza la partecipazione attiva, l'apprendimento esperienziale e l'acquisizione di competenze immediatamente spendibili nel contesto lavorativo

MATERIALE DIDATTICO / STRUMENTI DI SUPPORTO

Ai partecipanti viene fornita una dispensa completa con contenuti teorici, slide, normative di riferimento e schede operative.

Durante le lezioni si utilizzano supporti multimediali, video, lavagna, e strumenti di interazione.

La prova pratica sarà svolta su macchinari in campo prova attrezzato, con ostacoli, segnaletica e carichi simulati, per riprodurre condizioni operative realistiche.

Il materiale è progettato per garantire un apprendimento efficace, pratico e conforme alla normativa.

AZIONI DI TUTORAGGIO

Per ogni edizione del corso è prevista la presenza di un **tutor formativo**, identificato tramite il sistema gestionale, che svolge un ruolo chiave di **supporto organizzativo e didattico**. Si tratta di una figura esperta



nelle dinamiche di interazione in ambito formativo, in grado di affiancare i partecipanti e i docenti sia in aula fisica che virtuale, garantendo la regolare conduzione delle attività nel rispetto degli obiettivi previsti.

Le principali funzioni del tutor includono:

1. Assistere i partecipanti lungo tutto il percorso formativo, fornendo informazioni operative sull'organizzazione e la fruizione delle attività;
2. Gestire le richieste dei corsisti e fornire risposte puntuali, in coordinamento con il docente;
3. Verificare la documentazione di accesso e la sussistenza dei requisiti previsti (anagrafici, formativi e professionali);
4. Curare l'allestimento dell'ambiente formativo, assicurando adeguate condizioni logistiche e la disponibilità dei materiali didattici;
5. Monitorare la frequenza, supportare la compilazione dei registri e raccogliere le schede di valutazione;
6. Collaborare alla gestione delle esercitazioni pratiche e delle prove di verifica, inclusa l'organizzazione del campo prova e la vigilanza sul rispetto delle misure di sicurezza;
7. Rappresentare un punto di riferimento costante per i discenti, facilitando la comunicazione tra partecipanti, docenti e struttura organizzativa.

Il tutor garantisce inoltre il monitoraggio dell'andamento didattico, contribuendo a rilevare eventuali criticità, esigenze o scostamenti rispetto alla pianificazione, in un'ottica di coerenza con gli obiettivi formativi e di efficacia del processo di apprendimento.

SPECIFICHE DI CONTROLLO E VERIFICA

Al termine del corso verrà effettuata una parte pratica con un colloquio in relazione all'oggetto dell'aggiornamento. Ogni partecipante sarà sottoposto a una prova operativa finale, valutata dal docente, al termine della quale verrà redatto un verbale di superamento che attesta l'idoneità alla conduzione del macchinario in sicurezza.

Al termine dell'intero percorso formativo, verrà inoltre somministrato un test di gradimento, volto a rilevare il livello di soddisfazione dei partecipanti rispetto all'organizzazione, ai contenuti e alla qualità della docenza.